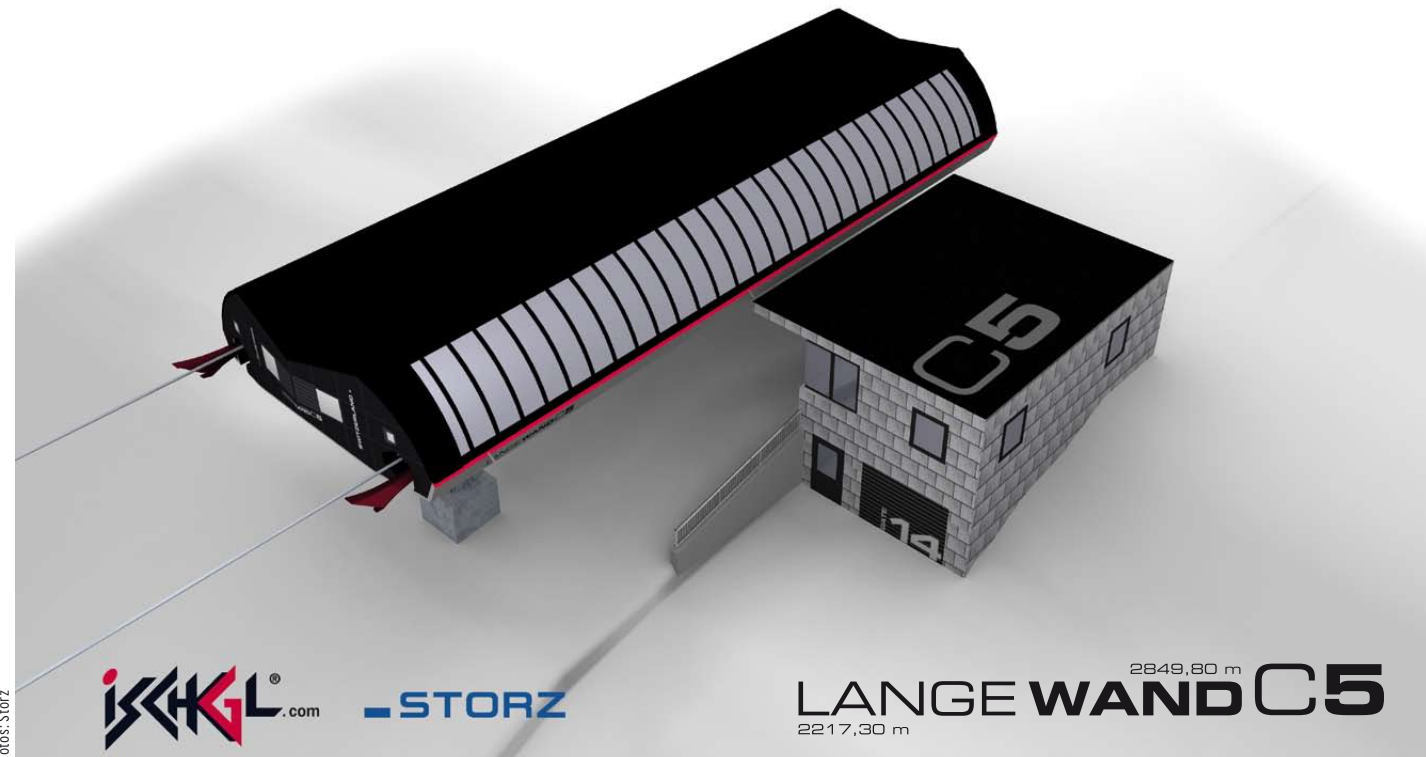


Ischgl/Samnaun: Zwei Doppelmayr-Garaventa-Bahnen

Die Silvrettaarena Ischgl/Samnaun tätigt für die Wintersaison 2010/11 eine Gesamtinvestition von 20 Millionen Euro: Zwei neue 6er Sesselbahnen von Doppelmayr, ein neues Mitarbeiterhaus und Pistengerätegarage sowie die Erweiterung der Lawinsicherungsanlage und Ausbau der bestehenden Beschneigungsanlage.



Neue 6er Sesselbahn Lange Wand C5

Die neue „Lange Wandbahn“, eine kuppelbare 6er Sesselbahn mit Komfortlederpolsterung und Wetterschutzhauben, im modernen Ischgl-Look trägt Pistenfreaks innerhalb von nur 5,6 Minuten auf die höchste Erhebung der Silvrettaarena. Die Sitzheizung sorgt für eine angenehme Bergfahrt.

8 Millionen Euro wird die moderne, kuppelbare 6er Sesselbahn kosten, deren Bergstation auf 2.850 m und Talstation auf 2.217 m liegt. Auf der Greitipitze angekommen, erwarten den Wintersportler ein atemberaubendes Bergpanorama mit Blick über die herrliche Silvretta und wie für Ischgl typisch perfekt präparierte Skipisten. Somit stehen ab der kommenden Wintersaison 41 Anlagen

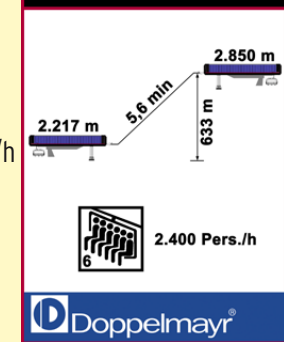


Design Storz zeichnet für das moderne Erscheinungsbild der Station verantwortlich.

TECHNISCHE ANGABEN „C5 Lange Wand“:

Einstieg:	2.217 m
Ausstieg:	2.850 m
Höhenunterschied:	633 m
Fahrtgeschwindigkeit:	5 m/s
Förderleistung:	2.400 Pers./h
Fahrzeit:	5,6 min
Bahnlänge:	1.545 m
Seildurchmesser:	50 mm
Anzahl Sessel:	74 Stück
Lage Antrieb:	Talstation

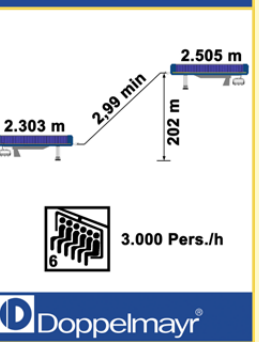
C5 LANGE WAND



TECHNISCHE ANGABEN „M2 MULLER“:

Einstieg:	2.303 m
Ausstieg:	2.505 m
Höhenunterschied:	202 m
Fahrtgeschwindigkeit:	5 m/s
Förderleistung:	3.000 Pers./h
Fahrzeit:	2,99 min
Bahnlänge:	819,1 m
Seildurchmesser:	43 mm
Anzahl Sessel:	50 Stück
Lage Antrieb:	Talstation

M2 MULLER



Ausbau der Beschneigungsanlage

Aufgrund der Höhenlage (Kernsgebiet über 2.300 m) ist die Silvrettaarena eines der schneesichersten Skigebiete der Alpen, was die vergangenen Winter eindeutig bewiesen haben. Trotzdem investiert die Silvrettaseilbahn AG wieder kräftig in die Erweiterung ihrer technischen Beschneigungsanlage:

- Pump- und Druckluftzentrale Bodenlpe
 - zusätzlich 5 km beschneite Pisten, ca. 70 % der gesamten Pisten sind technisch beschneit
- Die schönsten Pisten sind also garantiert – selbst, wenn Frau Holle einmal Pause machen sollte.



Die orangefarbenen Bubbles der neuen Mullerbahn, der Bergbahnen Samnaun AG, bieten höchsten Fahrkomfort für die Skifreaks.

Neue 6er Sesselbahn „Muller“ auf 2.505 m

Die größte Investition der Bergbahnen Samnaun AG ist der Ersatz der fixgeklebten Sesselbahn Muller (Baujahr 1991) durch eine leistungsfähige automatisch kuppelbare 6er Sesselbahn mit Wetterschutzhaube. Die Bahn wird mit einer Komfortlederpolsterung ausgestattet sein.

Mit einer Förderleistung von 3.000 Personen pro Stunde wartet ab Dezember eine neue

Doppelmayr - Garaventa Sesselbahn auf die Skibegeisterten im Bereich Alp Bella. Dies lässt Wartezeiten der Vergangenheit angehören. PR



www.ischgl.com
www.samnaun.ch



Mercedes-Benz

Autorisierter Mercedes-Benz
Vertriebs- und Servicepartner für UNIMOG

Pappas

www.pappas.at

Das Beste erfahren